

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## „Oprava mostů v km 0,931 a v km 3,040 v úseku Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ”

### 1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,  
e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT: Jan Fišer, DiS., místní správce, Správa mostů a tunelů,  
tel. 972 422 578, 724 054 879, e-mail: FiserJ@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

pro most v km 0,931:

Milan Mudroch, systémový specialista, Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce),  
tel. 972 422 219, 724 328 991, email: Mudroch@szdc.cz

pro most v km 3,040:

Ivo Kučera, vedoucí prov. střediska tratí TO Ústí n. L. západ, Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce), tel. 972 422 333, 724 007 802, email: Kuceral@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Balcárek – ÚOZI, tel. 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

### 2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu a také provozu pod mostem je nutné provést opravu mostu v km 0,931 dle zpracovaného projektu stavby - nové římsy se zábradlím, obnova izolace a odvodnění, sanace spodní stavby. Vlivem nefunkční izolace a odvodnění je zbahněné kolejové lože na mostě, dochází k narušování krycí vrstvy betonu nosných konstrukcí a podpěr mostu a tím i k nebezpečí pádu narušených částí betonu na komunikace pod mostem. Na mostě v km 3,040 je nutné vyměnit mostnice a částečně opravit ocelové nosné konstrukce mostu. Mosty jsou dle stavebního stavu hodnoceny stupněm 3/2.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

### **3. Podmínky pro opravy mostů v km 0,931 a v km 3,040 v úseku Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ:**

Dodavatel pro opravu mostu v km 0,931 zajistí včas stavební povolení, lze využít projekt stavby včetně dokladové části.

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro opravu mostu v km 0,931 a pro opravu mostu v km 3,040).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použije.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel pro provedení opravy mostu v km 0,931 zajistí na své náklady omezení provozu pod mostem, předpokládají se:

- částečné uzavírky komunikace Střekovské nábřeží včetně omezení provozu chodníků, částečné uzavírky silnice I/30

- částečné omezení provozu lávky pro pěší podél mostu

- úplná uzavírka místní komunikace v ul. Na Větruši včetně náhradní trasy k domům pod Větruší

Dodavatel provede opravu mostu v km 0,931 v souladu s projektem stavby.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostu v km 3,040, která musí obsahovat návrh nové nivelety koleje, návrh opracování mostnic vč. jejich výšky.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 30. 9. 2020** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý most, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu mostů v km 0,931 a v km 3,040 je zajištěna nepřetržitá výluka 20N 1.TK+TV 12.8.-31.8.2019 a 20N 2.TK+TV 1.9.-20.9.2019 v úseku Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ.

Pro opravu části mostu v km 0,931 (v otvoru č. 10 křížení s železniční tratí Praha Masarykovo nádr. – Děčín hl. n.) bude zajištěna v úseku prackovického zhlaví žst. Ústí n. L. hl. n. nepřetržitá výluka 8N 2.TK+TV a pak 13 nočních výluk 1.TK+TV (SK 911) po 5 hod. ve vhodném termínu v 07-10/2019, případně v r. 2020.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací a chodníků pod mosty, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací v souladu s vyjádřením správců inženýrských sítí v dokladové části k opravě mostu v km 0,931.

V Ústí n. L. dne 22. 2. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal

  
